

Единый день безопасности дорожного движения
«Не будь невидимкой – засветись в темноте!»
(27 сентября 2024 года)

За 8 месяцев текущего года на дорогах Могилевской области с участием пешеходов зарегистрировано 56 ДТП, в которых 6 человек погибли и 50 получили травмы. В темное время суток произошло 23 аварий.

13 апреля в 01:01 в Хотимском районе 21-летний житель, двигаясь на автомобиле Audi A6, совершил наезд на 45-летнюю велосипедистку, которая двигалась в попутном направлении. В результате столкновения, женщина погибла на месте происшествия.

На момент ДТП погибшая не была экипирована жилетом повышенной видимости.

30 августа около 20:45 72-летний житель города Могилева двигаясь по а/д «Могилев-Бобруйск» вблизи аг.Межисетки Могилевского района, управляя автомобилем «Рено Меган», совершил наезд на двигающегося в попутном направлении 52-летнего жителя Могилева. Пешеходу причинены телесные повреждения, от которых он скончался.

Следует отметить, что пешеход на момент ДТП не был обозначен световозвращающими элементами.

Проблема пешеходного травматизма особо обостряется с наступлением осеннего периода. Многолетняя статистика доказывает, что именно в этот период на дорогах увеличивается количество наездов на уязвимых участников движения. Как правило, большинство из них происходит в вечернее и ночное время.

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости ДТП со смертельным исходом происходят в 3 раза чаще, чем в дневное время. Основная причина – значительное уменьшение светового дня, ранние сумерки, дожди и туманы которые не лучшим образом сказываются на дорожной обстановке. Ведь при движении в темноте водитель видит только ту часть дороги, которая освещена фарами автомобиля. При этом восприятие световых контрастов становится хуже. Уже в ранних сумерках отчетливо видимые днем предметы блекнут, а после захода солнца становятся едва различимыми. А если к этому добавляется туман, морозящий дождь, что в это время года не редкость, то невыразительная фигура человека полностью сливается с темнотой. Поэтому светоотражатели стали непременным атрибутом пешехода.

Водитель обнаруживает пешехода, имеющего светоотражатели, со значительно большего расстояния, которое поможет ему вовремя прибегнуть к торможению.

Но важно не только иметь светоотражатели, но и правильно их разместить. Фликер должен находиться спереди. Если это нарукавная повязка, надевайте её на правую руку. Наилучшим вариантом является

наличие двух повязок на обоих руках. Обозначенный таким образом пешеход даёт возможность водителю своевременно его заметить и избежать наезда.

Хочется напомнить и велосипедистам о том, что их транспорт, движущийся в непосредственной близости от автомобилей, также должен быть оборудован световозвращателями и катафотами. А самим любителям данного вида передвижения необходимо позаботиться о сохранности своей жизни и надевать световозвращающие жилеты.

Возчики гужевого транспорта, также как пешеходы и велосипедисты, зачастую ставят под удар автомобиля свою жизнь и здоровье, не желая сделать свой транспорт и себя видимыми.

Не стоит забывать об административной ответственности. За неиспользование световозвращающих элементов в темное время суток предусмотрен штраф в размере от 1 до 3-х базовых величин.

Необходимо также помнить о том, что использование фликеров является лишь одним из необходимых условий повышения безопасности на дороге: для недопущения ДТП следует знать и в полном объеме соблюдать все требования Правил дорожного движения.

На дорогах, приближенных к деревням и селам, вне зависимости от времени года, активно участвуют в движении местные жители – пешком, на велосипеде или гужевых повозках. Поэтому водителям при движении по автодорогам, особенно в темное время суток, вблизи населенных пунктов важно проявлять бдительность. Встречая пешеходов на загородной дороге, лучше всего снижать скорость до минимума и быть предельно осторожными при проезде мимо них.

«Не будь невидимкой – засветись в темноте!» девиз очередного Единого дня безопасности дорожного движения, который проводится в республике **27 сентября**.

Главная его цель – предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, велосипедистов и возчиков гужевого транспорта в темное время суток, а также пропаганда использования ими световозвращающих элементов.

ОГАИ ОВД Осиповичского райисполкома